

Royal Forklift Truck
Since 2010



Номер кода: А-202508
Ревизия: Печать в Китае



БЕЗОПАСНЕЕ

БЛАГОДАРЯ

КОНСТРУКЦИИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2,0т -3,5т

4000-8000 фунтов

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК



ООО «ТИТАН МАШИНЕРИ»

Адрес: 198206, г. Санкт-Петербург, Петергофское шоссе,
дом 74, корпус 4, литера Б, помещение 1-Н, офис 411
Tel: 8 800 511-35-35, +7 812 240-35-35
Email: info@titan-machinery.ru
Web: www.titan-machinery.ru

Компания Royal Forklift (Suzhou) Co., Ltd. оставляет за собой право вносить любые изменения без предварительного уведомления относительно цветов, оборудования или спецификаций, указанных в данном каталоге, а также прекращать выпуск отдельных моделей. Конфигурация поставляемых грузовиков может незначительно отличаться от изображенных в каталогах.

ДИЗАЙН ROYAL

ПРО ПЛЮС - ПОГРУЗЧИК





НАПРЯЖЕНИЕ

80V

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

18KM/H

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

480MM/S

РЕЖИМА РАБОТЫ

3

МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН

18%

УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ

IP67



ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

ПРЕИМУЩЕСТВА:

1 Экологичность

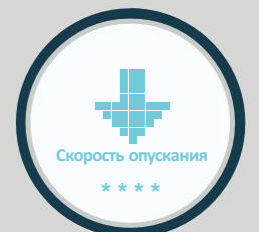
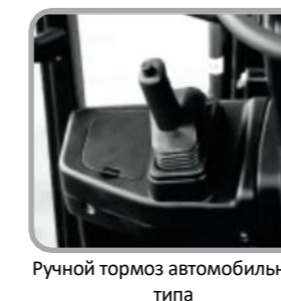
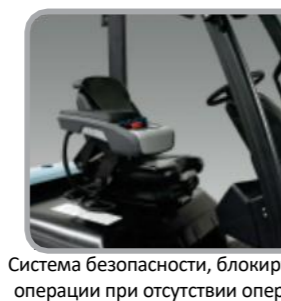
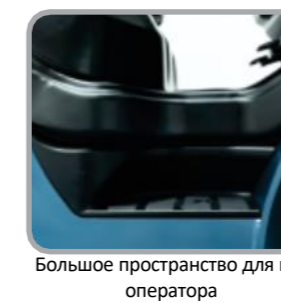
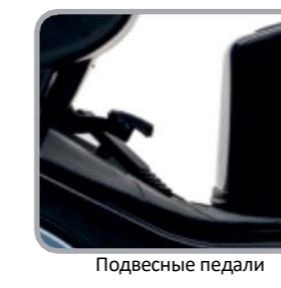
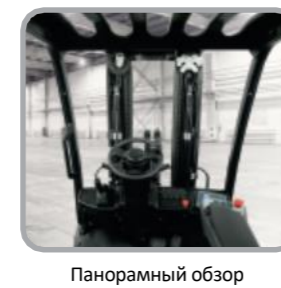
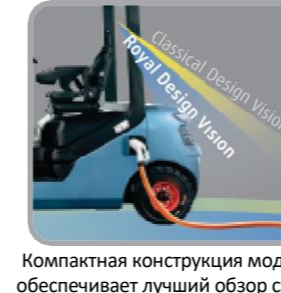
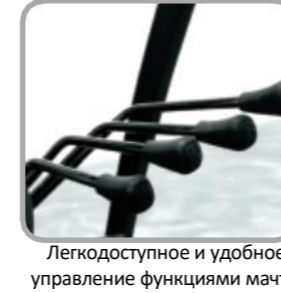
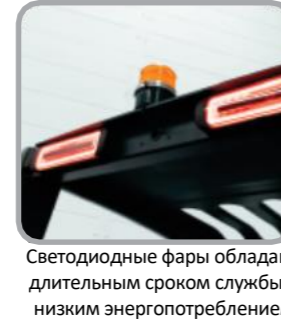
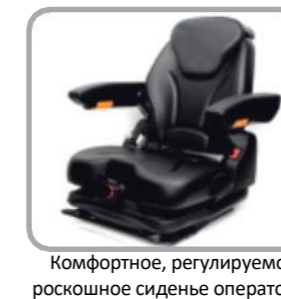
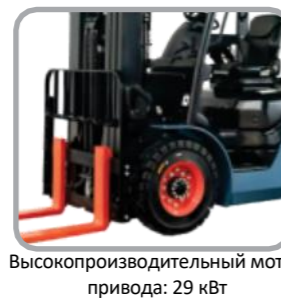
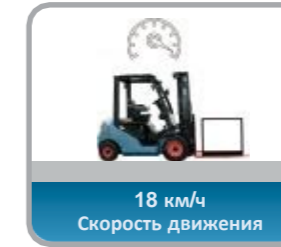
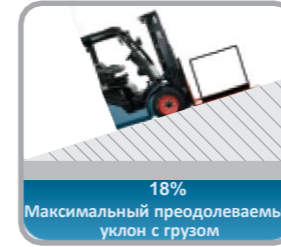
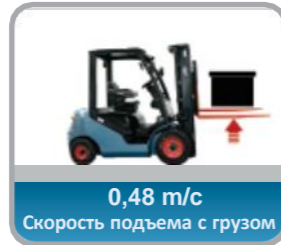
Использование низкоуглеродных, чистых и экологически безопасных литиевых батарей. Низкий уровень шума, нулевой уровень выбросов и меньшая вибрация.

2 Универсальность применения

Конструкция, унаследованная от погрузчиков с ДВС, позволяет работать как в помещении, так и на открытом воздухе благодаря высокому классу защиты от воды и пыли.

3 Низкие эксплуатационные расходы

Начальная стоимость покупки сопоставима со стоимостью обычного погрузчика с ДВС, однако отсутствуют затраты на топливо.



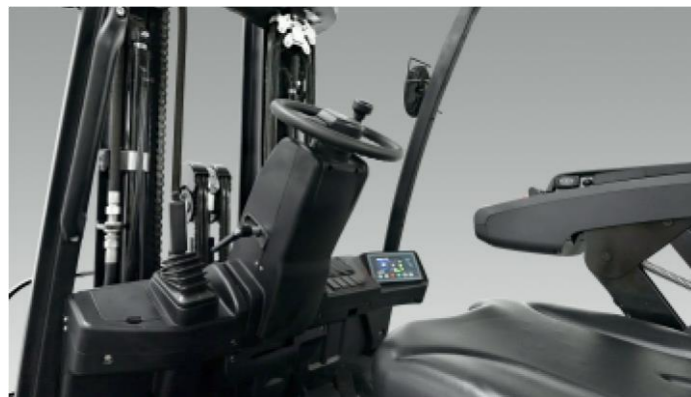
Маневренность в управлении

Вилочный погрузчик — это не просто инструмент для перемещения грузов из точки А в точку Б. Это полноценное рабочее место. Именно поэтому, проектируя компоновку органов управления наших погрузчиков с противовесом, мы сосредоточились на том, чтобы каждый элемент можно было плавно и с минимальными физическими усилиями приводить в действие. Любое лишнее движение не только увеличивает нагрузку на оператора, но и бесполезно тратит ценное время. Наша эргономичная концепция позволяет оператору интуитивно использовать обе руки и ноги — левую руку, правую руку, левую или правую ногу — каждая из которых легко и эффективно управляет определенными функциями погрузчика.



УПРАВЛЕНИЕ КОНЧИКАМИ ПАЛЬЦЕВ (ОПЦИЯ)

Продуманное расположение органов управления сводит к минимуму лишние движения. Правая рука оператора удобно лежит на эргономичном подлокотнике, где расположена система управления грузоподъемностью. Такая компоновка обеспечивает плавное и точное управление основной гидравликой погрузчика и до четырьмя вспомогательными гидравлическими функциями. Такая же простота управления относится и к любым дополнительным функциям.



УМЕНЬШЕННОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Рулевое колесо компактное, легко управляется и является полностью регулируемым; оно управляется левой рукой водителя. Его смещённое положение минимизирует движение плеча, помогая снизить усталость руки во время работы. Эта конструкция обеспечивает быстрое и лёгкое маневрирование и максимальный комфорт в течение всего рабочего дня.



ПОДВЕСНЫЕ ПЕДАЛИ

Подвесные педали обеспечивают дополнительное пространство для ног, значительно снижая усталость водителя и вибрации от трансмиссии, что повышает общий комфорт при работе.



ПРОСТОРНАЯ КАБИНА

Большой вспомогательный поручень и низкая подножка обеспечивают плавность и легкость посадки и высадки из погрузчика, что способствует снижению утомляемости оператора. Пространство для ног было увеличено на 20%, обеспечивая больший комфорт во время работы. Регулируемое сиденье в сочетании с компактным регулируемым рулевым колесом, созданным в соответствии с принципами эргономики, гарантирует оптимальный комфорт при работе и улучшенную обзорность.



ЖК-ДИСПЛЕЙ

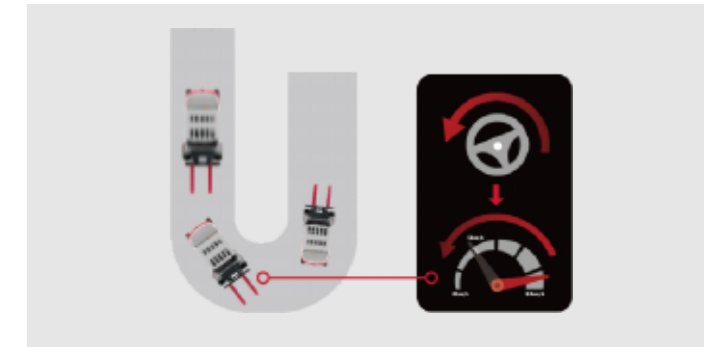
Уровень топлива, индикаторы предупреждений, моточасы и многое другое — стандартный дисплей обеспечивает четкий и мгновенный обзор всей важной информации. Это позволяет оператору легко следить за текущим статусом погрузчика. Кроме того, опциональная камера улучшает видимость, предоставляя обзор пространства перед грузом, что способствует более безопасной и эффективной работе.



ROYAL ГАРАНТИЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

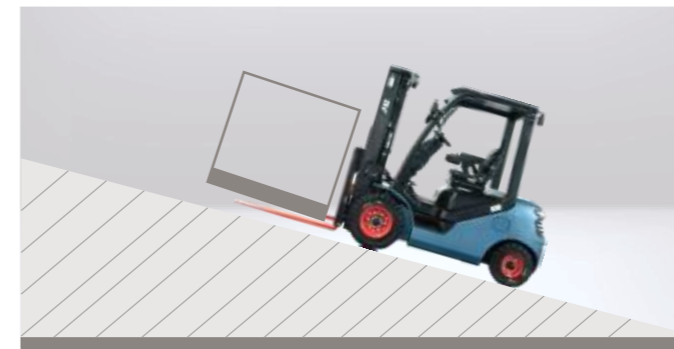
КЛЮЧЕВЫЕ ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Отличный круговой обзор
- Система смягченного контроля устойчивости
- Автоматическое снижение скорости на поворотах
- Система блокировки мачты
- Контроль подъема груза
- Защита от откатывания
- Ножной стояночный тормоз
- Предупреждающие звуковые сигналы



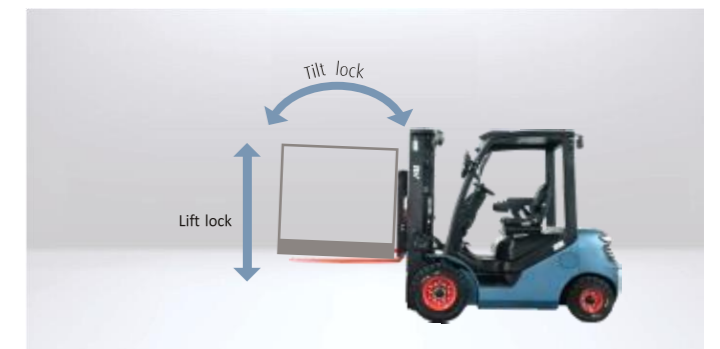
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАМЕДЛЕНИЕ НА ПОВОРОТАХ

Высокоскоростное движение повышает операционную эффективность, в то время как автоматическое замедление на поворотах обеспечивает безопасность каждого маневра.



КОНТРОЛЬ ОТКАТА

Чтобы предотвратить слишком быстрое скатывание погрузчика с уклона, серия ROYAL R оснащена уникальной системой контроля отката, которая гарантирует, что погрузчик может двигаться задним ходом только медленно и с постоянной скоростью.



СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ МАЧТЫ (ОПЦИЯ)

Когда оператор покидает сиденье, мачта и вилы автоматически блокируются, чтобы предотвратить их движение. Как только оператор снова садится на место, гидравлические функции возобновляют работу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система работает при высоком напряжении 153,6 В и сочетается с современным бесщеточным синхронным электродвигателем (PMSM), что обеспечивает оптимальный баланс между мощными эксплуатационными качествами и энергоэффективностью. Такое сочетание позволяет операторам полностью раскрыть потенциал погрузчика и максимизировать производительность. Все функции мачты можно точно контролировать с помощью опционального джойстика.

КОМФОРТ

Полностью поддресоренная конструкция кабины, доказавшая свою эффективность на рынке в течение более десяти лет, эффективно снижает ударные нагрузки и вибрацию. Она повышает комфорт оператора и обеспечивает более плавный и эффективный рабочий процесс.

НАДЕЖНОСТЬ

По сравнению с мостовыми кранами, электрические погрузчики обеспечивают гораздо более высокий уровень точности при работе с тяжелыми грузами. Мостовые краны склонны создавать значительную раскачку во время движения, и удар при опускании груза может быть трудно контролировать. Это делает их менее подходящими для операций, требующих деликатного или точного размещения. В отличие от этого, электрические погрузчики обеспечивают плавную, стабильную и контролируемую обработку, что идеально подходит для приложений, где важны точность и защита груза.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Полностью интегрированный АС-контроллер обеспечивает плавное и точное управление как движением, так и подъемными операциями. Он предлагает превосходное регулирование скорости, точное электронное согласование с двигателем и включает такие передовые функции, как торможение, торможение при реверсе и противобуксовочная система (Anti-slip). В результате получается высоконадежная и безопасная система управления.



ВИДИМОСТЬ ВПЕРЕДИ

→ Оптимизированная ширина мачты и компоновка задних шлангов обеспечивают отличную переднюю видимость.

ОБЗОР ВВЕРХ

→ Защитное ограждение типа E обеспечивает усиленную защиту и хороший обзор вверх.

ТОНКАЯ А-СТОЙКА

→ Оптимальный панорамный обзор

ОБЗОРНОСТЬ КОНЧИКОВ ВИЛ

→ Компактное рулевое колесо и оптимально расположенный дисплей обеспечивают прекрасный обзор кончиков виЛ.

НОВЫЕ ДИСПЛЕИ

→ Основная информация находится в поле зрения водителя.

ДВОЙНЫЕ ПЕДАЛИ

→ Предоставляют возможность как однопедального управления (без переключения передач), так и работы с двумя педалями.

ПРЕВОСХОДНАЯ ВИДИМОСТЬ

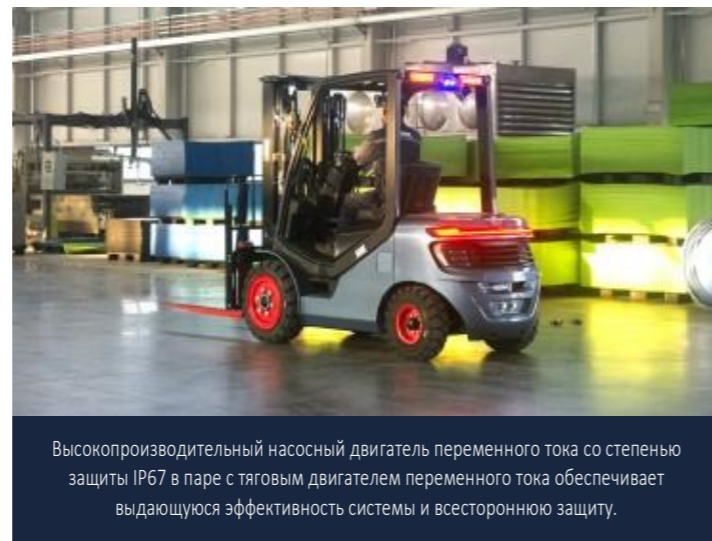


ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Королевские литиевые погрузчики, оснащенные высоковольтными литиевыми батареями, превосходят как модели с двигателем внутреннего сгорания, так и традиционные погрузчики со свинцово-кислотными аккумуляторами. Они обеспечивают большую гибкость в эксплуатации, повышенную защиту от воды и пыли, нулевой уровень выбросов, а также более чистую и удобную работу — и всё это при сохранении превосходной производительности. Для современных грузоперевозок они являются предпочтительным выбором.



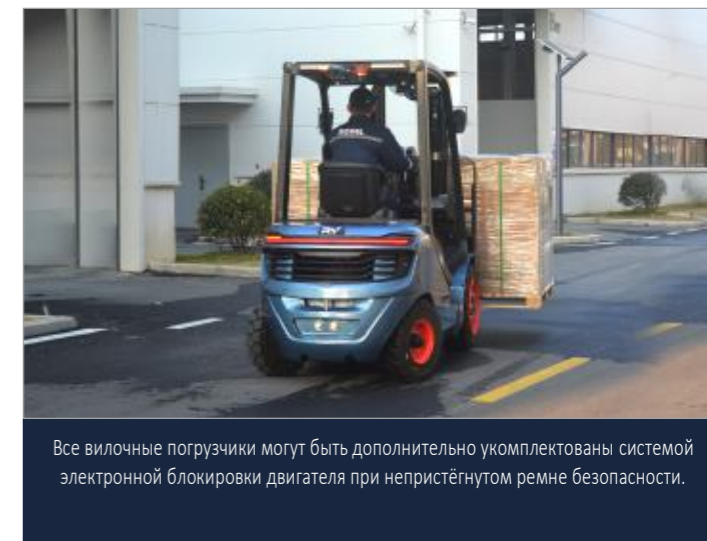
Общий центр тяжести расположен особенно низко и, таким образом, близко к уровню опрокидывания



Высокопроизводительный насосный двигатель переменного тока со степенью защиты IP67 в паре с тяговым двигателем переменного тока обеспечивает выдающуюся эффективность системы и всестороннюю защиту.



Погрузчик прошел имитационные испытания на неровной дороге, доказав свою долговечность и устойчивость при работе на открытом воздухе.



Все вилочные погрузчики могут быть дополнительно укомплектованы системой электронной блокировки двигателя при непристёгнутом ремне безопасности.

ЗОНА УСТОЙЧИВОСТИ

В наших противовесных погрузчиках центр тяжести расположен особенно низко, что повышает общую устойчивость. При прохождении поворотов такая конструкция уменьшает плечо рычага, создаваемого поперечными центробежными силами, благодаря чему погрузчик становится значительно устойчивее к опрокидыванию.

ЛУЧШАЯ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Улучшенные характеристики водозащиты. Прошедшие испытания в условиях имитации сильного дождя, погрузчики демонстрируют повышенную водонепроницаемость, что гарантирует их надежную работу в сложных погодных условиях. Даже в дождливой или влажной среде погрузчик сохраняет стабильную производительность и полную функциональность, сводя к минимуму простои и обеспечивая эффективность работы.

ЛУЧШАЯ ПРОХОДИМОСТЬ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ

Улучшенная проходимость погрузчиков. Проходимость погрузчика определяется совокупностью факторов, которые влияют на его способность перемещаться в сложных условиях и избегать препятствий. К ним относятся система восприятия транспортного средства, стратегии избегания препятствий, маневренность, устойчивость, уровень интеллекта системы, а также навыки и опыт оператора. В реальных условиях необходимо комплексно учитывать все эти элементы, чтобы обеспечить безопасное и эффективное выполнение задач в сложных рабочих условиях.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОШИБОК

Практичные функции безопасности помогают не допустить, чтобы ошибки оператора привели к серьезным повреждениям. Стандартный автоматический стояночный тормоз включается, когда оператор покидает погрузчик, обеспечивая надежную остановку даже на рампе и наклонных поверхностях. Кроме того, все погрузчики могут быть опционально оборудованы системой электронной блокировки при непристёгнутом ремне безопасности для повышенной защиты оператора.

НИЖЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ И ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

СРАВНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ:

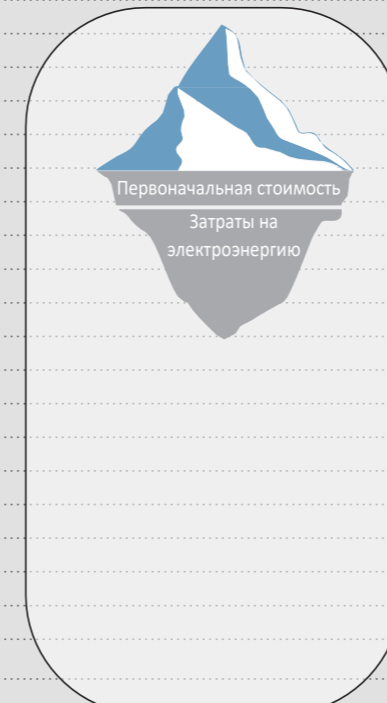
Сравнение совокупной стоимости владения: Вилочные погрузчики с литиевыми батареями против погрузчиков со свинцово-кислотными батареями и погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания (ДВС). Вилочные погрузчики Royals на литиевых батареях обладают значительными преимуществами с точки зрения совокупной стоимости владения в течение всего жизненного цикла продукта. По сравнению с погрузчиками с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), литиевые модели не производят шума или выбросов, создают меньше вибрации и предлагают более простую и комфортную эксплуатацию. По сравнению с погрузчиками со свинцово-кислотными батареями, вилочные погрузчики Royals на литиевых батареях выделяются возможностью быстрой зарядки и поддержкой подзарядки в перерывах (opportunity charging), что делает их идеальным решением для многосменной работы.



ЯВНЫЕ ЗАТРАТЫ

СКРЫТЫЕ ЗАТРАТЫ

ЛИТИЙ-ИОННЫЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ПОГРУЗЧИК ROYAL



ПОГРУЗЧИК С ДВС



ДИЗЕЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



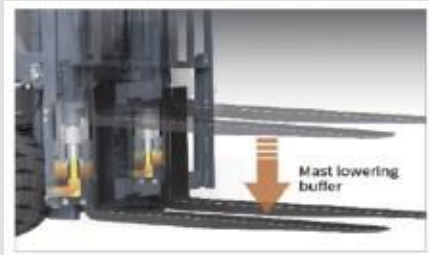
БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЛУЧШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Когда дело касается безопасности, мы не оставляем ничего на волю случая. Именно поэтому мы пересмотрели наши конструкции, чтобы гарантировать, что наши контрбалансирные вилочные погрузчики обеспечивают максимально возможный уровень защиты. Сосредоточившись как на основной структуре, так и на особенностях, улучшающих обзор, мы применяем комплексный подход к безопасности. Наша миссия проста, но крайне важна: помочь предотвратить несчастные случаи и обеспечить безопасность наших клиентов в любое время.

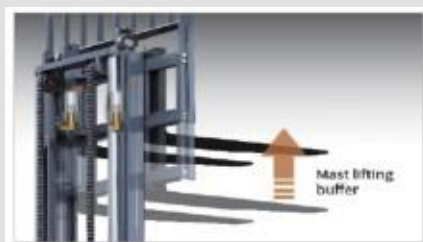
НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Переработанная компоновка батареи и пространства снижает центр тяжести, повышая устойчивость и безопасность при вождении. В то же время интеллектуальное сенсорное управление подъемом и опусканием мачты предотвращает удары в крайних положениях, обеспечивая более безопасную и комфортную работу. Кроме того, автоматическое замедление рулевого управления снижает риск опрокидывания при поворотах.

БУФЕР ОПУСКАНИЯ МАЧТЫ



БУФЕР ПОДЪЕМА МАЧТЫ



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАМЕДЛЕНИЕ В ПОВОРОТЕ



УГОЛ ОПРОКИДЫВАНИЯ

ПОДВЕСНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАБИНЫ



ВЫСОКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ROYAL СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД СТАНДАРТЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

- Рабочая температура: от -40 °C до +75 °C
- Множественные функции сигнализации
- Множественные функции сигнализации
- Множественные функции сигнализации
- Множественные функции сигнализации
- Защита от низкого напряжения на входе зарядного устройства
- Защита от переплюсовки на выходе
- Защита от переплюсовки на выходе
- Защита от переплюсовки на выходе
- Защита от переплюсовки на выходе
- Все прочие функции, обеспечивающие безопасную работу



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	Код	Наименование	ROYAL ПОГРУЗЧИК (SUZHOU) CO.,LTD.				
			E20L	E25L	E30L	E35L	
Характеристики	1.01	Производитель	ROYAL ПОГРУЗЧИК (SUZHOU) CO.,LTD.				
	1.02	Модель	E20L	E25L	E30L	E35L	
	1.03	Номинальная грузоподъемность	kg	2000	2500	3000	3500
	1.04	Центр нагрузки	mm	500			
	1.05	Режим мощности	Литиевая батарея				
	1.06	Режим работы	Тип сиденья				
Размеры	2.01	Максимальная высота подъема	H (mm)	3000	3000	3000	3000
	2.02	Полная высота мачты (от земли до вил)	H1 (mm)	2000	2000	2065	2180
	2.03	Максимальная высота подъема вил (с спинкой)	H2 (mm)	4030	4030	4245	4235
	2.04	Высота свободного подъема	H3 (mm)	165	165	160	170
	2.05	Габаритная высота (по защитному ограждению)	H4 (mm)	2150	2150	2170	2170
	2.06	Дорожный просвет (у мачты)	H5 (mm)	125	125	145	145
	2.07	Расстояние от сиденья до защитного ограждения	H6 (mm)	1030	1030	1030	1030
	2.08	Высота шкворня/ сцепного устройства	H9 (mm)	275	275	280	280
	2.09	Высота спинки (измеряется от поверхности вил)	H13 (mm)	1000	1000	1227	1227
	2.10	Габаритная длина (с вилами / без вил)	L/L' (mm)	3650/2580	3708/2638	3818/2695	3836/2766
	2.11	Колесная база	L 1 (mm)	1700	1700	1700	1700
	2.12	Передний свес	L 2 (mm)	473	473	478	496
	2.13	Задний свес	L 3 (mm)	457	463	513	583
	2.14	Габаритная ширина	W1 (mm)	1150	1150	1225	1225
	2.15	Колея (Передняя колея / Задняя колея)	W3/W2 (mm)	970/970	970/970	1000/970	1000/970
	2.16	Диапазон регулировки вил (по внешней стороне) (Макс. / Мин.)	W5 (mm)	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
	2.17	Минимальный внешний радиус поворота	r (mm)	2170	2240	2400	2420
	2.18	Минимальный внутренний радиус поворота	r ² (mm)	180	180	200	200
	2.19	Минимальная ширина прохода для разворота под прямым углом	Ra (mm)	2180	2245	2355	2415
	2.20	Угол наклона мачты	angle/%	6° /12°	6° /12°	6° /12°	6° /12°
	2.21	Размеры вил	L4xWxT (mm)	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
Масса	3.01	Полная масса	kg	3555	3915	4500	4865
	3.02	Распределение массы в гружённом состоянии (Пер/Зад ось)	kg	4740/630	5440/800	6440/900	7380/820
	3.03	Распределение массы в снаряжённом состоянии (Пер/Зад ось)	kg	1570/1800	1520/2220	1700/2640	1850/2850
Производительность	4.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	km/ h	16/17	16/17	17/18	17/18
	4.02	Скорость подъёма (с грузом/без груза)	m/s	0.47/0.58	0.47/0.58	0.46/0.56	0.46/0.56
	4.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)	m/s	0.46/0.48	0.46/0.48	0.45/0.48	0.45/0.48
	4.04	Макс. тяговое усилие (с грузом)	N	22500	19000	16500	16500
	4.05	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%	20/22	20/22	18/20	18/20
	4.06	Время разгона (на 10 м) (с грузом/без груза)	s	5.5/4.8	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6
	4.07	Аккумуляторная батарея	Литиевая батарея				
	4.08	Напряжение/Ёмкость аккумуляторной батареи	V/Ah	80/230/280/350	80/230/280/350	80/280/350/460	80/280/350/460
	4.09	Масса аккумуляторной батареи	kg	300/330	300/330	300/330	300/330
	4.10		Двигатель и контроллер				
	4.11	Мощность тягового двигателя (S2-60 мин)	kW	16	16	16	16
	4.12	Мощность подъемного двигателя (S3-15%)	kW	16	16	16	16
Колеса и шины	5.01	Колесо № X = ведущее (Переднее/Заднее)	2X/2				
	5.02	Тип шины (Передняя/Задняя)	Пневматическая шина				
	5.03	Размер шины (Передняя/Задняя)	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	28x9-15-12PR/ 6.50-10-10PR	28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR	
	5.04	Рабочая тормозная система	Гидравлическая - ножная педаль				
	5.05	Стояночный тормоз	Механическая - ручная рукоятка				

Модель мачты	Макс. высота подъема мм	Грузоподъемность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)			Эксплуатационная масса				Угол наклона мачты (°)а/в
		2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	3280	3650	4250	4610	6/12
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	3330	3700	4300	4650	6/12
M300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	3370	3740	4340	4700	6/12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	3400	3770	4360	4730	6/12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	3420	3790	4380	4750	6/12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	3430	3800	4400	4760	6/12
M400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	3510	3880	4490	4840	6/12*6/12
M425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	3530	3900	4510	4870	6/6*6/6
M450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3560	3930	4540	4900	6/6*6/6
M500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3600	3970	4580	4950	6/6*6/8
M550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3700	4070	4690	4990	*6/6
M600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	3740	4110	4730	5040	*6/6

Примечание: (1) * обозначает номинальную грузоподъемность для варианта с двоянными передними шинами. (2) Для грузовика грузоподъемностью 2-3,5 т со двоянными передними шинами снаряжённая масса автомобиля представляет собой значение, указанное в таблице, плюс 110 кг.

Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)			Высота свободного подъема с задней опорой (мм)			Эксплуатационный вес (kg)				Угол наклона мачты (°)а/в
		2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	1745	1820	1930	3300	3670	4270	4660	6/12
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	1995	2070	2180	3360	3730	4310	4700	6/12
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	2145	2220	2330	3430	3800	4360	4750	6/12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	2245	2320	2430	3470	3840	4390	4780	6/12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	2345	2420	2530	3500	3870	4410	4800	6/12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	2545	2620	2730	3520	3890	4430	4810	6/12
ZM400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	2670	2745	2855	3610	3980	4500	4890	6/12*6/12
ZM425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	2795	2870	2980	3650	4020	4530	4920	6/6*6/6
ZM450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3045	3120	3230	3680	4050	4550	4960	6/6*6/6
ZM500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3345	3420	3530	3750	4120	4600	5000	6/6*6/6
ZM550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3595	3670	3780	3860	4230	4690	5040	*3/6
ZM600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	2595	2440	2560	3930	4300	4740	5090	*3/6

Примечание:
 (1) * обозначает номинальную грузоподъемность при сдвоенной установке передних шин.
 (2) При использовании сдвоенных передних шин на грузовиках грузоподъемностью 2-3,5 т снаряжённая масса автомобиля увеличивается на 110 кг по сравнению с указанной в таблице.
 (3) Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъемностью 2-2,5 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 432 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъемностью 3 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 568 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъемностью 3,5 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 505 мм.

МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ ПОЛНОГО СВОБОДНОГО ХОДА В ТРИ ЭТАПА	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)		Высота свободного подъема с задней опорой (мм)			Эксплуатационный вес (kg)				Угол наклона мачты (°) а/В
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3-3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3300	1795	1930	795	705	710	3520	3890	4510	4770	6/6	
ZSM400	4000	2000	2400	2900	3300	1920	2065	920	830	835	3550	3920	4540	4800	6/6	
ZSM435	4350	1950*1944	2250*2450	2850*2950	3300*3300	2045	2180	1045	955	960	3580	3950	4580	4840	6/6*6/6	
ZSM450	4500	1900*1900	2150*2400	2800*2900	3150*3300	2095	2230	1095	1005	1010	3600	3970	4590	4850	6/6*6/6	
ZSM470	4700	1850*1850	2000*2350	2700*2850	3100*3200	2160	2295	1160	1005	1010	3610	3980	4590	4850	6/6*6/6	
ZSM480	4800	1850*1850	1950*2350	2600*2800	2850*3200	2195	2330	1195	1105	1110	3620	3990	4620	4880	6/6*6/6	
ZSM500	5000	1550*1800	1650*2300	2450*2750	2750*2900	2295	2430	1295	1205	1210	3650	4020	4640	4910	6/6*6/6	
ZSM540	5400	1400*1750	1500*2150	2250*2650	2400*2800	2420	2555	1420	1330	1335	3680	4050	4680	4940	6/6*6/6	
ZSM600	6000	*1600	*1800	*2100	*2400	2645	2780	1645	1555	1560	3780	4150	4780	5040	6/6*6/6	

Примечание:

- (1) *Обозначает номинальную грузоподъемность при условии, что на передней оси установлены сдвоенные шины.
- (2) Если на передней оси погрузчика грузоподъемностью 2-3,5 т установлены сдвоенные шины, его эксплуатационная масса увеличивается на 110 кг по сравнению с указанной в таблице.
- (3) Свободная высота подъема (без спинки) для погрузчиков грузоподъемностью 2-2,5 т составляет значение высоты подъема (со спинкой) из таблицы плюс 445 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для погрузчиков грузоподъемностью 3-3,5 т составляет значение высоты подъема (со спинкой) из таблицы плюс 568 мм.

