

Royal Forklift Truck
Since 2010



Номер кода: A-202508
Ревизия: Печать в Китае

RY

Royal with you



БЕЗОПАСНЕЕ

БЛАГОДАРЯ

КОНСТРУКЦИИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2,0т -3,5т

3000-11000 фунтов

ПОГРУЗЧИКИ С ДВС СЕРИИ R



ООО «ТИТАН МАШИНЕРИ»

Адрес: 198206, г. Санкт-Петербург, Петергофское шоссе,

дом 74, корпус 4, литера Б, помещение 1-Н, офис 411

Tel: 8 800 511-35-35, +7 812 240-35-35

Email: info@titan-machinery.ru

Web: www.titan-machinery.ru

Компания Royal Forklift (Suzhou) Co., Ltd. оставляет за собой право вносить любые изменения без предварительного уведомления относительно цветов, оборудования или спецификаций, указанных в данном каталоге, а также прекращать выпуск отдельных моделей. Конфигурация поставляемых грузовиков может незначительно отличаться от изображённых в каталогах.

ЛУЧШЕЕ КАЧЕСТВО ОТ ROYAL

Инженерия для оператора

Руководствуясь философией «технологические инновации, конструктивное совершенство и постоянное повышение» качества продукции и обслуживания, Royal стремится стать самой уважаемой командой. Серия R отражает эту приверженность, с особым вниманием к комфорту и безопасности оператора — предлагая сниженный уровень вибрации, пониженный шум и продуманный эргономичный дизайн. С обновленным экстерьером, передовыми технологиями и интеллектуальными функциями погрузчики серии R обеспечивают повышенную надежность, больший комфорт и универсальную производительность для широкого спектра применений.

СВЕТОДИОДНЫЕ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО КЛАССА

Светодиодные системы освещения для автомобилей обеспечивают энергоэффективное, экономичное и экологичное освещение

ЭРГОНОМИКА ВЫСШЕГО КЛАССА

Просторный салон и интуитивное управление помогают сосредоточиться и повышают эффективность за рулём

ИДЕАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ОБЗОРА И ЗАЩИТЫ

Усиленная конструкция и дизайн багажника на крышу обеспечивают повышенную безопасность и отличную видимость

ОПТИМАЛЬНЫЙ ОБЗОР

Продуманная с точки зрения эргономики, регулируемое сиденье и компактный руль обеспечивают повышенный комфорт и контроль. Такая конструкция гарантирует оптимальное положение при вождении, а также улучшает обзор вперед для более безопасного и эффективного управления

ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Съемный кожух двигателя обеспечивает быстрый и легкий ежедневный техосмотр. Благодаря увеличенному внутреннему пространству и компактной компоновке проводки проведение основных проверок и технического обслуживания становится более удобным. Каждый погрузчик IC комплектуется стандартным дополнительным радиатором и герметичной коробкой предохранителей с четкой маркировкой функций

УНИКАЛЬНАЯ И ГИБКАЯ КОНЦЕПЦИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Стояночный тормоз с блокировкой использует ручной тормоз автомобильного класса для повышенной безопасности и удобства при остановке и парковке

БОЛЬШАЯ ПОДНОЖКА

Большая вспомогательная ручка и низкая подножка облегчают посадку в грузовик и выход из него, что помогает снизить утомляемость водителя. Пространство для ног было увеличено на 20%, обеспечивая больше места и комфорта во время работы

МОЩНОСТЬ ДЛЯ ЛЮБЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

Опциональный импортный двигатель соответствует международным экологическим стандартам и обеспечивает высокую и надежную мощность для операций по транспортировке грузов.

СТАБИЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Высоконапорная гидравлическая система и многосекционные клапаны с функцией приоритета рулевого управления и нагрузочного sensing используются для повышения эффективности системы. Шестеренный насос Shimadzu с низким уровнем шума повышает надежность и снижает вибрацию.

ГОТОВ К ЛЮБЫМ ЗАДАЧАМ

Высокоэффективная гидравлическая система высокого давления с приоритетным управлением рулевым механизмом, поддерживаемая многоканальными клапанами, обеспечивает максимальную производительность. Насос Shimadzu дополнительно повышает надежность системы и снижает уровень шума во время работы.



ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА ОБЗОР

ВСЁ ЧТО НУЖНО ЭТО

R / S series

Анонс НОВОЙ серии R иконы
ИННОВАЦИЙ

■ Улучшенная эргономика и функциональность обеспечивают более эффективную работу.

■ Новая подвесная конструкция кабины улучшает амортизацию для более стабильной и комфортной езды.

20%

Повышена эффективность



20%

Снижена вибрация



ВЫДАЮЩАЯСЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Обеспечивает оптимальную энергоэффективность
- Новая конструкция повышает безопасность движения и работы
- Многофункциональный LCD-дисплей с функциями обслуживания
- Интегральная тяжелонагруженная шасси система активной стабильности
- Эргономично расположенные органы управления оператора
- Надежная гидравлическая система
- Уникальная конструкция узла радиатора

ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК с ДВС

Уникальный дизайн более эргономичен, соответствует привычкам оператора и обеспечивает более комфортный, безопасный и эффективный опыт эксплуатации.



ГИБКОСТЬ ЗА РУЛЕМ

Грузовой погрузчик — это не просто инструмент для перемещения грузов из точки А в точку Б, это настоящая рабочая станция. Именно поэтому при проектировании компоновки органов управления наших противовесных погрузчиков мы сосредоточились на том, чтобы каждый элемент можно было плавно и с минимальными физическими усилиями. Ненужные движения не только увеличивают нагрузку на оператора, но и тратят ценное время.

Наша философия эргономичного дизайна позволяет оператору использовать обе руки и ноги — левую руку, правую руку, левую ногу или правую ногу — каждая из которых легко и эффективно управляет определенными функциями погрузчика.



УПРАВЛЕНИЕ КОНЧИКАМИ ПАЛЬЦЕВ (ОПЦИЯ)

Правильно организованная компоновка органов управления минимизирует ненужные движения. Оператор может удобно расположить руки на эргономично спроектированном подлокотнике, где удобно расположена система управления грузоподъемностью. Данная конфигурация позволяет осуществлять плавное и точное управление двигателем погрузчика и до четырьмя вспомогательными гидравлическими функциями. Та же простота управления применима и к любым дополнительным функциям.



УМЕНЬШЕННОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Рулевое колесо меньше по размеру, его легко охватить, и оно полностью регулируется, работая движением кисти руки водителя. Его смещенное положение минимизирует движение плеча, помогая снизить усталость рук во время работы. Эта конструкция обеспечивает быстрое, легкое маневрирование и большой комфорт в течение всего рабочего дня.



ПОДВЕСНЫЕ ПЕДАЛИ

Подвесные педали обеспечивают дополнительное пространство для ног, значительно снижая утомляемость водителя и вибрацию от трансмиссии, повышая общую эффективность работы.



БОЛЬШЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Широкий проход облегчает плавную посадку и высадку. Это помогает снизить утомляемость оператора. Широкое пространство для ног было использовано инженерами ZKR для создания эргономичного рабочего места с регулируемой рулевой колонкой и небольшим рулевым колесом, в соответствии с принципами эргономики. Это обеспечивает оператору максимальный комфорт при работе, а также улучшает обзорность.



LCD ДИСПЛЕЙ

Уровень топлива, сигнальные лампы, моточасы и работа двигателя. Стандартный дисплей обеспечивает быстрое получение всей важной информации; удобно и понятно отображает необходимое состояние погрузчика в реальном времени. Одновременно оператор может использовать камеру (опция) для расширения поля зрения и обзора ситуации перед грузом, что позволяет удовлетворить потребность в более безопасной работе.

НАДЕЖНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Погрузчики серии R серии разработаны для использования в многозональных режимах, что обеспечивает их непрерывную доступность для широкого спектра задач по транспортировке материалов. Прочная и высокоэффективная конструкция обеспечивает длительный срок службы, а вновь оптимизированная ходовая часть с низким центром тяжести способствует повышению устойчивости и уверенности при поворотах.



ПОЛНОСТЬЮ ПОДВЕШЕННЫЙ ЗАЩИТНЫЙ КАРКАС

Полностью подвешенный защитный каркас и сиденье обеспечивают двухступенчатое гашение вибраций, значительно снижая общую вибрацию машины. Для большего комфорта, специально размещенные звукопоглощающие материалы помогают минимизировать внешний шум, создавая более тихую и комфортную рабочую среду.

КОНСТРУКЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Интегрированная литая рулевая ось обладает более высокой прочностью и значительно улучшает маневренность, что обеспечивает лучшее ощущение от вождения и увеличенный срок службы. Это также позволяет сделать конструкцию погрузчика Forklift более компактной, с меньшим радиусом поворота и более гибкой эксплуатацией.



ЛИТАЯ РАЗЪЕМНАЯ РУЛЕВАЯ ОСЬ

Вновь разработанная литая разъемная рулевая ось устраняет ограничения традиционных конструкций, обеспечивая легкость замены цилиндра, более низкий центр тяжести и повышенную устойчивость транспортного средства.

Центрально расположенный стояночный тормоз разработан для снижения усилия управления, что делает его более удобным и эффективным для повседневного использования.

ВИДЕТЬ И БЫТЬ ВИДИМЫМ

Будь то в цехах или на открытых площадках, при работе с грузами в контейнерах или в кузовах грузовиков; операторам в логистике часто приходится работать в условиях недостаточного освещения. Именно поэтому наши сбалансированные погрузчики Forklift оснащаются различными предупреждающими и осветительными решениями, разработанными для удовлетворения логистических требований.

ЗАЩИТНЫЙ КАРКАС

Конструкция защитного каркаса F-типа, самостоятельно разработанная Royal, является более прочной и обеспечивает широкое поле зрения для оператора, гарантируя безопасную и более комфортную работу погрузчиков Forklift в различных сценариях и условиях, а также более эффективную эксплуатацию.



Синий точечный свет

При движении задним ходом или вперед обзор водителя может быть ограничен, особенно при заднем ходе, когда маневры и ускорения происходят чаще. Предупреждающий свет на задней части погрузчика проецирует линию на землю, которая обозначает зону работы сзади и по периметру машины. Эта зона эффективно подсвечивает землю в дневное время, в темноте или в других условиях плохой видимости, предупреждая окружающих пешеходов и транспортные средства о наличии и направлении движения погрузчика, тем самым предотвращая возникновение аварий.

Светодиодная мигающая лампа

Сигнальная лампа, установленная на заводе, имеет достаточную высоту для предотвращения столкновений.

Светодиодный габаритный фонарь

Габаритный фонарь выполнен в виде съемного модуля и предусмотрен в точке крепления на передней стойке, а также в качестве вспомогательной рукоятки. Даже с множеством точек подключения он обеспечивает высокую надежность.

ЗАДНИЙ ФОНАРЬ

Разработаны и используются светодиодные задние фонари, чтобы сделать транспортное средство более заметным с сильным сигнальным воздействием.

Сигнальный свет красной зоны (Опция)

Этот предупреждающий свет может проецировать красную прямую линию на боковой стороне погрузчика, и дополнительный предупреждающий свет может быть подключен рядом. Высокая яркость в сочетании с работой машины позволяет безопасно работать с погрузчиками Forklift.

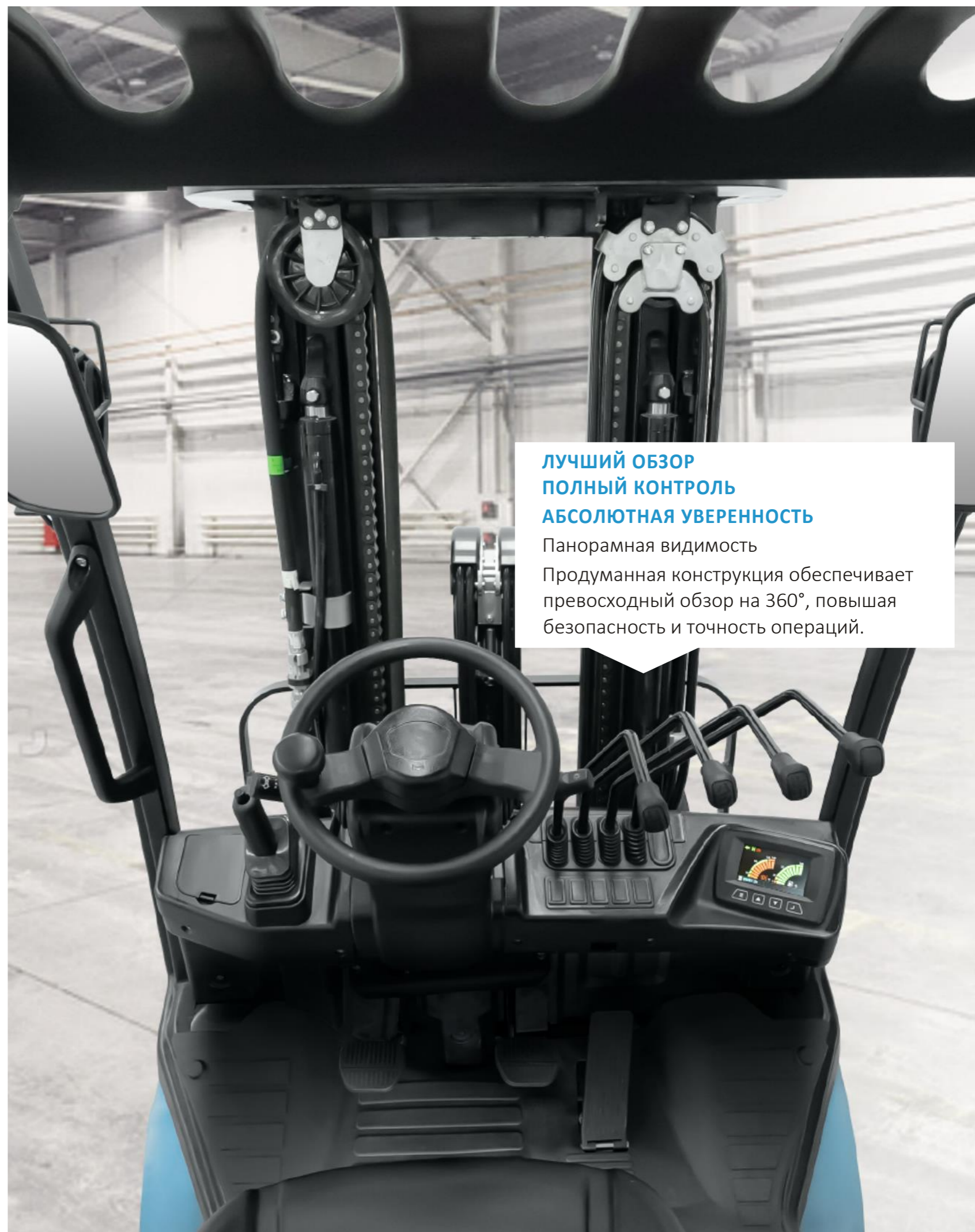


— Опции освещения
— Предупреждающие опции

МЕНЬШЕ — ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ.

ПРЕВОСХОДНАЯ ВИДИМОСТЬ.

Благодаря оптимизированной конструкции шасси, кабины оператор получает превосходный круговой обзор. Узкая мачта и обтекаемые профили не загораживают вид на груз и рабочую зону, а пониженная передняя панель обеспечивает лучший обзор вилок и груза. Доступная опция панорамной кабины гарантирует абсолютно беспрепятственный обзор во всех направлениях для повышения безопасности и точности работы.

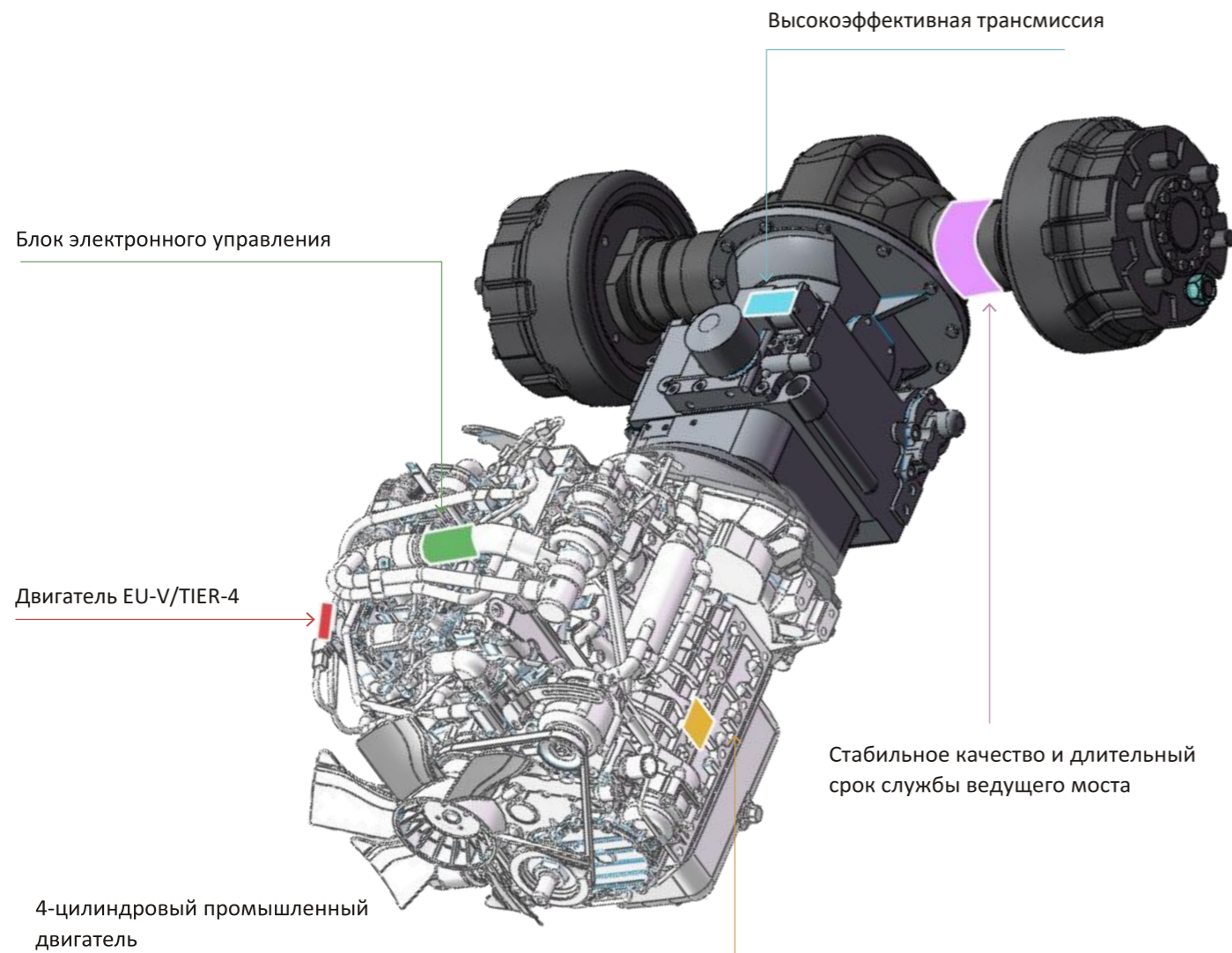


ЭФФЕКТИВНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШИХ ЗАДАЧ СЕРИЯ R ГОТОВА К ЛЮБЫМ ИСПЫТАНИЯМ.

С техникой Royal вы можете соответствовать самым строгим стандартам по выбросам и нормам безопасности — удовлетворяя требования клиентов к ценности, инновациям и производительности. Наши передовые технологии включают систему впрыска Common Rail, катализаторы окисления сажевых частиц (DOC) и сажевые фильтры (DPF). Каждая система тщательно разработана и оптимизирована для каждой модели двигателя, чтобы максимизировать эффективность, надежность и соответствие экологическим нормам.

МОЩНАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Как один из ключевых компонентов погрузчика, трансмиссия оснащена передовой технологией TCM. Новейшая трансмиссия погрузчика значительно снижает вибрацию и шум кузова, повышает комфорт управления и оптимизирует мощность двигателя. Кроме того, она сводит к минимуму необходимость в частом переключении передач и снижает нагрузку при трогании с места и переключениях — обеспечивая плавный и комфортный опыт эксплуатации и повышая общую эффективность работы.



ПОЛНАЯ ГИБКОСТЬ ДЛЯ ЛЮБЫХ ТРЕБОВАНИЙ



Управление транспортным средством

- Управление активами: Мониторинг и учет транспортных средств в режиме реального времени.
- Местоположение транспортного средства: GPS-навигация с возможностью воспроизведения исторического маршрута.
- Мониторинг оборудования: Мониторинг в реальном времени давления масла и температуры двигателя.
- Мобильное приложение: следите за статусом парка в любое время и получайте удаленный доступ через приложение.

Управление техническим обслуживанием

- Оповещения: Мгновенные уведомления о низком уровне топлива, давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости — для обеспечения своевременного осведомления о потенциальных проблемах.
- Управление техническим обслуживанием: Автоматические напоминания о плановом ТО и детальное отслеживание действий для оптимизации планирования обслуживания.
- Отчетность: Генерация отчетов по использованию парка и безопасности, анализ рабочего времени водителей и проведение эффективности для оценки производительности.

РАБОЧИЙ ПОГРУЗЧИК



Контроль доступа

- Авторизованный доступ: Запуск транспортного средства возможен только с помощью пароля или карты доступа, что гарантирует, что только уполномоченный и обученный персонал имеет к нему доступ. Обеспечьте безопасное использование с помощью надежного контроля доступа.
- Идентификация водителя: Создавайте детальные профили водителей, включая личную информацию, детали допусков, квалификацию и контактные данные для усиления подотчетности и операционной безопасности.

Управление безопасностью

- Мгновенно уведомляйте операторов о возникновении инцидентов с транспортным средством, чтобы предотвратить аварии и повреждение оборудования.
- Мониторинг превышения скорости: Контролируйте скорость транспортного средства; устанавливайте ограничения скорости и активируйте предупреждения.
- Мониторинг перегрузки: оповещает о перегрузке, когда груз превышает безопасные пороговые значения, помогая избежать опрокидывания или механических перегрузок.
- Контроль столкновений: фиксирует ударные нагрузки выше заданного порога и выдает мгновенные предупреждения для повышения осведомленности и скорости реакции.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Характеристики	1.01	Производитель	ROYAL ПОГРУЗЧИК (SUZHOU) CO.,LTD.									
	1.02	Модель	C20	C25	C30	C35	G20	G25	G30	G35		
1.03	Грузоподъемность	kg	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500		
1.04	Общая масса	mm	500									
1.05	Эксплуатационная масса		Тип сиденья									
Размеры	2.01	Максимальная высота подъема	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
	2.02	Общая высота мачты (при вертикальном положении мачты и опущенных вилах до земли)	H1(mm)	2000	2000	2065	2180	2000	2000	2065	2180	
	2.03	Максимальная высота подъема вил (со спинкой)	H2(mm)	4030	4030	4245	4235	4030	4030	4245	4235	
	2.04	Высота свободного подъема	H3(mm)	165	165	160	170	165	165	160	170	
	2.05	Общая высота (до защитного ограждения кабины)	H4(mm)	2150	2150	2170	2170	2150	2150	2170	2170	
	2.06	Дорожный просвет (под мачтой)	H5(mm)	125	125	145	145	125	125	145	145	
	2.07	Расстояние от сиденья до защитного ограждения	H6(mm)	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	
	2.08	Высота шкворня (сцепного шкворня)	H9(mm)	275	275	280	280	275	275	280	280	
	2.09	Высота спинки (измеряется от поверхности вил)	H13(mm)	1000	1000	1227	1222	1000	1000	1227	1227	
	2.10	Общая длина (с вилами / без вил)	L/L'(mm)	3650/2580	3708/2638	3765/2695	3836/2766	3650/2580	3708/2638	3818/2748	3836/2766	
	2.11	Колесная база	L1(mm)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	
	2.12	Передний свес	L2(mm)	473	473	478	496	473	473	478	496	
	2.13	Задний свес	L3(mm)	457	515	570	570	457	515	570	570	
	2.14	Общая ширина	W1(mm)	1150	1150	1225	1225	1150	1150	1225	1225	
	2.15	Колея (Передняя колея / Задняя колея)	W3/W2(mm)	970/970	970/971	1000/970	1000/970	970/970	970/970	1000/970	1000/970	
	2.16	Диапазон регулировки вил (внешняя сторона вил) (Макс./Мин.)	W5(mm)	1030/244	1030/245	1060/250	1060/250	1030/244	1030/245	1060/250	1060/250	
	2.17	Минимальный внешний радиус поворота	r(mm)	2170	2240	2400	2420	2170	2240	2400	2420	
	2.18	Минимальный внутренний радиус поворота	r²(mm)	180	180	200	200	180	180	200	200	
	2.19	Мин. ширина прохода для штабелирования под прямым углом	Ra(mm)	2180	2245	2355	2415	2180	2245	2355	2480	
	2.20	Угол наклона мачты	угол (%)	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	
	2.21	Размер вил	L4xWxT(mm)	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50	
Масса	3.01	Общий вес	kg	3370	3740	4340	4700	3370	3740	4340	4700	
	3.02	Распределение веса под нагрузкой (Передняя/Задняя ось)	kg	4705/700	5475/790	6450/900	7255/1950	4705/700	5475/790	6450/900	7255/950	
	3.03	Распределение веса без нагрузки (Передняя/Задняя ось)	kg	1610/1795	1560/2205	1750/2600	1720/2895	1610/1795	1560/2205	1750/2600	1720/2985	
Колеса	4.01	Колёсная формула x = ведущие колёса (Передние/Задние)		2X/2								
	4.02	Тип шин (Передние/Задние)		Пневматический тип								
	4.03	Размер шин (Передние/Задние)		7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	28x9-15-12PR /6.50-10-10PR	28x9-15-14P R/6.50-10-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	28x9-15-12PR /6.50-10-10PR	28x9-15-14PR /6.50-10-10PR	
	4.04	Основной тормоз		Гидравлическая - ножная педаль								
	4.05	Стояночный тормоз		Механическая - ручная рукоятка								
Производительность	5.01	Макс. тяговое усилие (с грузом / без груза)	kN	19/12.8	19/13.8	20 /14	21 /15	16/12.8	16.5/12.4	18/13.5	20/13.5	
	5.02	Макс. преодолеваемый подъем (с грузом / без груза)	%	39/28	35/23	29/22	23/22	39/28	35/23	29/22	23/22	
	5.03	Макс. скорость движения (с грузом / без груза)	km/h	17/19	17/20	19/20	19/19	17/19	17/19	19/20	19/20	
	5.04	Скорость подъема (с грузом / без груза)	mm/s	560/600	560/600	500/550	400/420	520/570	520/570	420/480	370/410	
	5.05	Скорость опускания (с грузом / без груза)	mm/s	450/500	450/500	450/550	350/400	450/500	450/500	450/550	350/400	
Привод и трансмиссия	6.01	Модель двигателя		ISUZU C240			Yanmar 4TNE98		GCT K25			
	6.02	Номинальная мощность двигателя	kW/rpm	35.4/2500			44.3/2300		37.4/2400			
	6.03	Номинальный крутящий момент двигателя	Nm/rpm	139.9/1800			186/1700		176.5/1600			
	6.04	Количество цилиндров двигателя - диаметр и ход поршня		4-86x102			4-98x110		4-89x100			
	6.05	Рабочий объем двигателя	L	2.369			3.319		2.488			
	6.06	Тип двигателя		Дизель				Газооборудование or LPG				
	6.07	Нормы выбросов		Euro Stage IIIA / China Stage IIIA								
	6.08	Аккумулятор (Напряжение/Емкость)	V/Ah	12 / 80						12 / 60		
	6.09	Емкость топливного бака	L	60								
	6.10	Коробка передач, число передач (привод - передний/задний)		1-1 Мощность Shift T/M								

МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ	Модель мачты	Макс. высота подъёма (мм)	Грузоподъёмность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)			Эксплуатационный вес				Угол наклона мачты (°) α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
			M200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	3280	3650	
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	3330	3700	4300	4650	6/12	
M300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	3370	3740	4340	4700	6/12	
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	3400	3770	4360	4730	6/12	
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	3420	3790	4380	4750	6/12	
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	3430	3800	4400	4760	6/12	
M400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	3510	3880	4490	4840	6/12*6/12	
M425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	3530	3900	4510	4870	6/6*6/6	
M450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3560	3930	4540	4900	6/6*6/6	
M500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3600	3970	4580	4950	6/6*6/8	
M550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3700	4070	4690	4990	*6/6	
M600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	3740	4110	4730	5040	*6/6	

Примечание:

(1) * означает номинальную грузоподъёмность при использовании сдвоенных шин на передней оси.

(2) При оснащении передней оси грузового автомобиля грузоподъёмностью 2-3,5 т сдвоенными шинами его снаряженная масса увеличивается на 110 кг по сравнению с указанной в таблице.

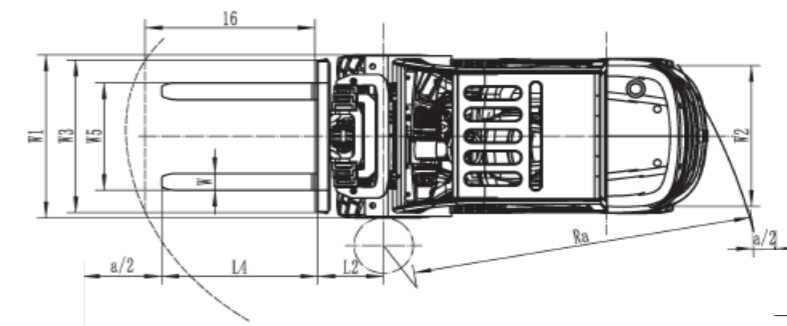
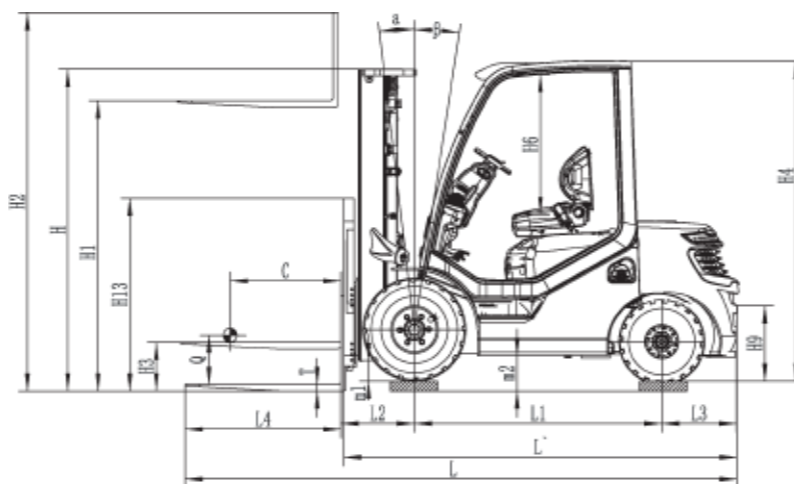
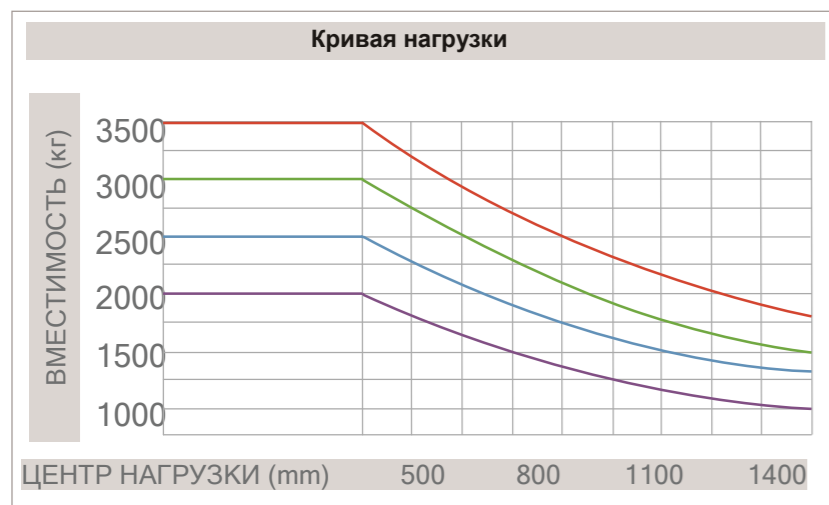
МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ ПОЛНОГО СВОБОДНОГО ХОДА В ДВА ЭТАПА	Модель мачты	Макс. высота подъёма (мм)	Грузоподъёмность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)			Высота свободного подъёма с задней опорой (мм)			Эксплуатационный вес (кг)				Угол наклона мачты (°) α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
			ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	1745	1820	1930	3300	3670	
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	1995	2070	2180	3360	3730	4310	4700	6/12	
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	2145	2220	2330	3430	3800	4360	4750	6/12	
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	2245	2320	2430	3470	3840	4390	4780	6/12	
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	2345	2420	2530	3500	3870	4410	4800	6/12	
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	2545	2620	2730	3520	3890	4430	4810	6/12	
ZM400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	2670	2745	2855	3610	3980	4500	4890	6/12*6/12	
ZM425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	2795	2870	2980	3650	4020	4530	4920	6/6*6/6	
ZM450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3045	3120	3230	3680	4050	4550	4960	6/6*6/6	
ZM500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3345	3420	3530	3750	4120	4600	5000	6/6*6/6	
ZM550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3595	3670	3780	3860	4230	4690	5040	*3/6	
ZM600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	2595	2440	2560	3930	4300	4740	5090	*3/6	

Примечание:

(1) * обозначает номинальную грузоподъёмность при сдвоенной установке передних шин.

(2) При использовании сдвоенных передних шин на грузовиках грузоподъёмностью 2-3.5 т снаряженная масса автомобиля увеличивается на 110 кг по сравнению с указанной в таблице.

(3) Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъёмностью 2-2.5 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 432 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъёмностью 3 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 568 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъёмностью 3.5 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 505 мм.



МАЧТА С ШИРОКИМ ОБОРОМ ПОЛНОГО СВОБОДНОГО ХОДА В ТРИ ЭТАПА	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)		Высота свободного подъема с задней опорой (мм)			Эксплуатационный вес (кг)				Угол наклона мачты (°) α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3-3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
	ZSM360	3600	2000	2500	3000	3300	1795	1930	795	705	710	3520	3890	4510	4770	6/6
	ZSM400	4000	2000	2400	2900	3300	1920	2065	920	830	835	3550	3920	4540	4800	6/6
	ZSM435	4350	1950*1944	2250*2450	2850*2950	3300*3300	2045	2180	1045	955	960	3580	3950	4580	4840	6/6*6/6
	ZSM450	4500	1900*1900	2150*2400	2800*2900	3150*3300	2095	2230	1095	1005	1010	3600	3970	4590	4850	6/6*6/6
	ZSM470	4700	1850*1850	2000*2350	2700*2850	3100*3200	2160	2295	1160	1005	1010	3610	3980	4590	4850	6/6*6/6
	ZSM480	4800	1850*1850	1950*2350	2600*2800	2850*3200	2195	2330	1195	1105	1110	3620	3990	4620	4880	6/6*6/6
	ZSM500	5000	1550*1800	1650*2300	2450*2750	2750*2900	2295	2430	1295	1205	1210	3650	4020	4640	4910	6/6*6/6
	ZSM540	5400	1400*1750	1500*2150	2250*2650	2400*2800	2420	2555	1420	1330	1335	3680	4050	4680	4940	6/6*6/6
	ZSM600	6000	*1600	*1800	*2100	*2400	2645	2780	1645	1555	1560	3780	4150	4780	5040	6/6*6/6

Примечание:

(1) * означает номинальную грузоподъемность при сдвоенной шине переднего колеса

(2) При использовании сдвоенной шины на переднем колесе грузовика грузоподъемностью 2-3,5 т снаряженная масса автомобиля равна массе, указанной в таблице, плюс 110 кг.

(3) Свободная высота подъема (без спинки) для грузовика 2-2,5 т равна высоте (со спинкой) из таблицы плюс 432 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для грузовика 3 т равна высоте (со спинкой) из таблицы плюс 568 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для грузовика 3,5 т равна высоте (со спинкой) из таблицы плюс 505 мм.

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ОПЦИИ	Модель двигателя	Номинальная мощность/частота вращения (кВт/об/мин)	Крутящий момент (Нм/об/мин)	Рабочий объем	Количество цилиндров	Количество цилиндров - диаметр * ход	Тип двигателя	Выбросы
	XINCHAI A498	45/2500	196/1800	3.17	4.00	4-98x105	Diesel	China Stage III
	GCTK21	31.2/2200	143.7/1600	2.07	4.00	4-89x83	Gasoline or LPG	Euro Stage IIIA
	Yanmar 4TNE92	33/2450	136/1600	2.66	4.00	4-92x100	Diesel	Euro Stage IIIA
	Yanmar 4TNV94	34.6/2400	191.5/1500	3.05	4.00	4-94x110	Diesel	EC Stage 3A
	XINCHAI C490	36.8/2650	156/1700	2.67	4.00	4-90x105	Diesel	Euro Stage IIIA / China Stage III
	KUBOTA V2403 (EU-5 & TIER-4)	42.6 / 2400	195.6/1500	2.43	4.00	4-87x102.4	Diesel	EPA Tier4 & EU StageV
	Mitsubishi D04EG (TIER-4)	36/2250	177/1800	3.33	4.00	4-94x120	Diesel	TIER-4
	KUBOTA V2503 (EU-5 & EPA)	GAS: 42.8/2600 LPG: 43.5/2600	167.6 / 1800: Gasoline 175.0 / 1200: LPG	2.49	4.00	4-88x102.4	Gasoline or LPG	EPA / EU StageV
	PSI 2.4L (EPA)	47/2800	123.9/1600	2.40	4.00	4-86.5x100	LPG	TIER-4
	Mitsubishi S4S	35.3/2250	177/1700	3.33	4.00	4-94x120	Diesel	Euro Stage IIIA / China Stage III
	Mitsubishi 4G64(PSI)	GAS:48/2700 LPG:46/2700	GAS:170/2400 LPG:168/1600	2.35	4.00	4-86.5x100	Gasoline or LPG	CARB4

