

Royal Forklift Truck
Since 2010



Номер кода: A-202508
Ревизия: печать в Китае

RY

Royal with you



БЕЗОПАСНЕЕ БЛАГОДАРЯ КОНСТРУКЦИИ

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ 2.0Т-3.5Т
4000-8000 фунтов
ЭЛЕКТРО ПОГРУЗЧИК



ООО «ТИТАН МАШИНЕРИ»

Адрес: 198206, г. Санкт-Петербург, Петергофское шоссе,
дом 74, корпус 4, литера Б, помещение 1-Н, офис 411

Tel: 8 800 511-35-35, +7 812 240-35-35

Email: info@titan-machinery.ru

Web: www.titan-machinery.ru

Компания Royal Forklift (Suzhou) Co., Ltd. оставляет за собой право вносить любые изменения без предварительного уведомления относительно цветов, оборудования или спецификаций, указанных в данном каталоге, а также прекращать выпуск отдельных моделей. Конфигурация поставляемых грузовиков может незначительно отличаться от изображённых в каталогах.

НАПРЯЖЕНИЕ

153.6V

РЕЖИМ РАБОТЫ

3

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

20KM/H

МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН

20%

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

480MM/S

УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ

IP67



Royal with you

ДЛЯ ТВОЕГО
БИЗНЕСА



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1 Экологичность

Использование низкоуглеродных, чистых и экологически безопасных литиевых батарей. Низкий уровень шума, нулевой уровень выбросов и меньшая вибрация.

2 Универсальность применения

Конструкция, унаследованная от погрузчиков с ДВС, позволяет работать как в помещении, так и на открытом воздухе благодаря высокому классу защиты от воды и пыли.

3 Низкие эксплуатационные расходы

Начальная стоимость покупки сопоставима со стоимостью обычного погрузчика с ДВС, однако отсутствуют затраты на топливо.



- **Светодиодные лампы**
Встроенные светодиодные рабочие светильники отличаются продолжительным сроком службы и значительно снижают



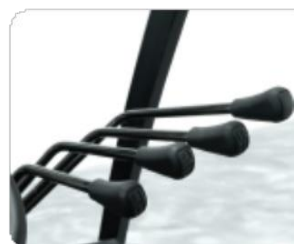
- **Оптимизированный обзор вперед**
Ширина мачты и компоновка шлангов сзади оптимизированы для обеспечения отличной видимости вперед



- **Многофункциональный ЖК-дисплей**
Улучшенная конструкция обеспечивает быстрый и удобный доступ к данным о погрузчике



- **Подвесные педали**
Обеспечивают дополнительное пространство для ног и значительно снижают вибрацию от трансмиссии



- **Гидравлические рычаги, установленные на кожухе**
Обеспечивают лёгкий и удобный доступ для управления операциями мачты



- **Ручной стояночный тормоз автомобильного типа**
Устройство ручного стояночного тормоза с кнопкой значительно снижает утомляемость при эксплуатации, делая его использование более лёгким и безопасным



- **Система безопасности OPS**
Система безопасности присутствия оператора



- **Лучший обзор позади**
Компактная конструкция модели обеспечивает лучший обзор сзади



0.48m/s
Скорость подъема без груза



- **Большое пространство для ног**
Пространство для ног увеличено на 20%, что обеспечивает оператору больший комфорт



- **Высокопроизводительная литиевая батарея**
Компактный размер, большая ёмкость и увеличенный срок службы



- **Быстрое зарядное устройство**
Интеллектуальная система быстрой зарядки, которая продлевает срок службы аккумулятора, обеспечивая при этом меньшее время зарядки



- **Зарядный порт со степенью защиты IP67**
Безопаснее для использования на открытом воздухе

Манёвренность в управлении

Вилочный погрузчик — это не просто инструмент для перемещения грузов из точки А в точку Б. Это полноценное рабочее место. Именно поэтому, проектируя компоновку органов управления наших погрузчиков с противовесом, мы сосредоточились на том, чтобы каждый элемент можно было плавно и с минимальными физическими усилиями приводить в действие. Любое лишнее движение не только увеличивает нагрузку на оператора, но и бесполезно тратит ценное время. Наша эргономичная концепция позволяет оператору интуитивно использовать обе руки и ноги — левую руку, правую руку, левую или правую ногу — каждая из которых легко и эффективно управляет определёнными функциями погрузчика.



УПРАВЛЕНИЕ КОНЧИКАМИ ПАЛЬЦЕВ (ОПЦИЯ)

Продуманное расположение органов управления сводит к минимуму лишние движения. Правая рука оператора удобно лежит на эргономичном подлокотнике, где расположена система управления грузоподъёмностью. Такая компоновка обеспечивает плавное и точное управление основной гидравликой погрузчика и до четырьмя вспомогательными гидравлическими функциями. Такая же простота управления относится и к любым дополнительным функциям.



УМЕНЬШЕННОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Рулевое колесо компактное, легко управляется и является полностью регулируемым; оно управляется левой рукой водителя. Его смещённое положение минимизирует движение плеча, помогая снизить усталость руки во время работы. Эта конструкция обеспечивает быстрое и лёгкое маневрирование и максимальный комфорт в течение всего рабочего дня.



ПОДВЕСНЫЕ ПЕДАЛИ

Подвесные педали обеспечивают дополнительное пространство для ног, значительно снижая усталость водителя и вибрации от трансмиссии, что повышает общий комфорт при работе.



ПРОСТОРНАЯ КАБИНА

Большой вспомогательный поручень и низкая подножка обеспечивают плавность и лёгкость посадки и высадки из погрузчика, что способствует снижению утомляемости оператора. Пространство для ног было увеличено на 20%, обеспечивая больший комфорт во время работы. Регулируемое сиденье в сочетании с компактным регулируемым рулевым колесом, созданным в соответствии с принципами эргономики, гарантирует оптимальный комфорт при работе и улучшенную



LCD ДИСПЛЕЙ

Уровень топлива, индикаторы предупреждений, моточасы и многое другое — стандартный дисплей обеспечивает чёткий и мгновенный обзор всей важной информации. Это позволяет оператору легко следить за текущим статусом погрузчика. Кроме того, опциональная камера улучшает видимость, предоставляя обзор пространства перед грузом, что способствует более безопасной и эффективной работе.

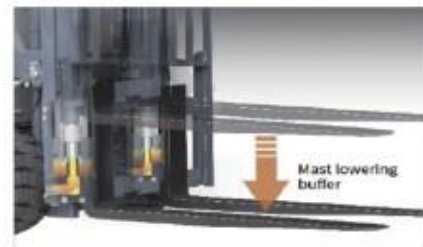
НАДЕЖНОСТЬ, УЛУЧШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Когда дело касается безопасности, не остаётся места для случайностей. Именно поэтому мы разработали наши модели таким образом, чтобы обеспечить максимально возможный уровень защиты для наших автопогрузчиков с противовесом. Благодаря комплексному подходу к безопасности, мы уделяем внимание как основным системам управления, так и функциям контроля обзора. Наша миссия проста, но жизненно важна: помогать предотвращать аварии и обеспечивать безопасность наших клиентов в любое время.

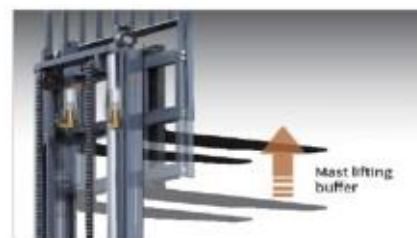
НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Переработанная компоновка аккумулятора и пространства позволила снизить центр тяжести, повысить устойчивость и безопасность при движении. Интеллектуальная система контроля управляет процессом торможения и опускания груза в конечных положениях, обеспечивая более безопасную и комфортную работу. Кроме того, функция автоматического снижения скорости при повороте уменьшает риск опрокидывания на поворотах.

БУФЕР ПОДЪЕМА МАЧТЫ



АМОРТИЗАТОР ПОДЪЕМА МАЧТЫ



АВТОМАТИЧЕСКОЕ СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ НА ПОВОРОТАХ



НИЗКИЙ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ УРОВЕНЬ НАКЛОНА

ТРЕУГОЛЬНИК УСТОЙЧИВОСТИ

С нашими противовесными погрузчиками центр тяжести установлен особенно низко, что улучшает общую устойчивость. При прохождении поворотов эта конструкция уменьшает эффект рычага боковых центробежных сил, благодаря чему машина становится значительно менее подверженной

ПОДВЕСНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАБИНЫ



ПРЕДОТВРАЩАЕТ ОШИБКИ ОПЕРАТОРА

Практичные функции предотвращают серьёзные повреждения, вызванные ошибками оператора. Стандартный автоматический выключатель парковки, который активируется, когда водитель покидает погрузчик, позволяет заблокировать функции движения. Кроме того, конструкция предусмотрена для опциональной установки системы защиты с электронным датчиком ремня безопасности без необходимости дополнительных доработок. Если водитель не пристегнут ремнём безопасности, погрузчик не поедет. Аналогично, если рукоятка управления не в нейтральном положении, погрузчик не поедет.



КАМЕРА, ДЕЙСТВИЕ!

Благодаря современным системам камер естественное поле зрения в наших погрузчиках с противовесом может быть значительно расширено для наиболее важных зон вокруг машины. Продуманный дизайн, поскольку различные варианты камер доступны по запросу. Камера заднего вида помогает в условиях плохой видимости, обеспечивая водителя поддержкой при движении задним ходом. Камеры на передней и задней части погрузчика помогают обеспечить быстрое и безопасное размещение и подбор грузов на стеллажах. Оператор может настроить, на какой стороне дисплея показывать изображение с камеры, в соответствии со своими

ОТЛИЧНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Благодаря особенно низко расположенному центру тяжести наши погрузчики с противовесом обладают повышенной общей устойчивостью. При прохождении поворотов такая конструкция снижает опрокидывающий момент от поперечных центробежных сил, что делает погрузчик значительно более устойчивым к опрокидыванию.



ИДЕАЛЬНЫЙ ПАНОРАМНЫЙ ОБЗОР

Оптимизация конструкции, такая как сужение мачты и улучшение обзора, значительно улучшает круговой обзор для водителя. И это несомненно: повышенная обзорность приводит к повышению безопасности.



— Зона видимости
— Новые зоны видимости



ОСНОВНОЙ ВЫБОР ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Вилочные погрузчики ROYAL Lithium, оснащённые литиевыми батареями высокого напряжения, превосходят как модели с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), так и традиционные погрузчики со свинцово-кислотными аккумуляторами. Они предлагают большую операционную гибкость, защиту от воды и пыли по стандарту IP, нулевые выбросы и более чистый и удобный опыт эксплуатации — и все это при обеспечении превосходной производительности. Для современных грузоперевозок они являются предпочтительным выбором.



Погрузчик прошёл испытания на ухабистой дороге (типа «стиральная доска»), что подтверждает его надёжность и устойчивость при работе на открытом воздухе.



Электродвигатель переменного тока ультравысокой мощности класса защиты IP67, работающий совместно с тяговым электродвигателем переменного тока, обеспечивает выдающуюся эффективность системы и комплексные защитные функции. Это значительно повышает общую надёжность и продлевает срок службы оборудования.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Система работает при высоком напряжении 153,6 В и оснащён современным синхронным двигателем с постоянными магнитами, идеально сочетающим мощную производительность и энергоэффективность. Такое сочетание позволяет операторам полностью раскрыть потенциал машины и максимизировать производительность. Все функции мачты могут быть точно контролируемы посредством необязательных элементов управления

КОМФОРТ

Полностью поддресоренная конструкция кабины, доказавшая свою надёжность на рынке более 40 лет, снижает ударные нагрузки и вибрацию. Это повышает комфорт оператора и обеспечивает более плавный и эффективный опыт работы.

НАДЕЖНОСТЬ

По сравнению с дизельными погрузчиками, электрические вилочные погрузчики обеспечивают гораздо более высокий уровень точности при работе с тяжёлыми грузами. Дизельные погрузчики имеют гидравлические системы, которые могут быть подвержены воздействию, например, толчкам при опускании груза. Это делает их менее подходящими для операций, требующих аккуратного или точного размещения. В контрасте, электрические погрузчики обеспечивают плавную, стабильную и непрерывную работу — идеально для применений, где

ПРОДУКТИВНОСТЬ

Полностью интегрированный АС-контроллер (контроллер переменного тока) обеспечивает плавное и точное управление подъёмом и опусканием. Он предлагает отличное регулирование скорости, точное отслеживание состояния двигателя через электронное управление и множество передовых функций, таких как торможение, блокировка заднего хода и функция плавного пуска. Результатом является высоконадёжная и безопасная операционная

ЛУЧШАЯ ПРОХОДИМОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

Улучшенная проходимость вилочного погрузчика зависит от ряда факторов, которые определяют его способность работать в сложных условиях длительное время и преодолевать препятствия. К ним относятся система восприятия транспортного средства, стратегии избегания препятствий, уязвимость, стабильность, уровень интеллекта (интеллектуальные системы), а также навыки и опыт оператора. В реальной работе все эти элементы должны рассматриваться комплексно, чтобы обеспечить безопасное и эффективное выполнение задач в сложных рабочих условиях.

ВПРОВЕРЕННАЯ ЗАЩИТА ОТ ВОДЫ

Улучшенные характеристики водозащиты проверены в ходе тщательных испытаний на устойчивость корпуса погрузчика. Это направлено на снижение затрат на поддержание безопасности оборудования, обеспечивает стабильность промышленных характеристик и полную функциональность, минимизирует время простоя и гарантирует эффективность операционной деятельности.

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

СРАВНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ:

Сравнение стоимости владения: Погрузчики с литиевыми батареями vs. Погрузчики со свинцово-кислотными батареями vs. Погрузчики с ДВС. Погрузчики с литиевыми батареями демонстрируют значительные преимущества с точки зрения совокупной стоимости владения в течение всего жизненного цикла продукта. По сравнению с погрузчиками с ДВС, они исключают выбросы углекислого газа, сажи и других вредных веществ. По сравнению с погрузчиками со свинцово-кислотными батареями, литиевые погрузчики также обладают более высокой эффективностью зарядки, поддерживают возможность частичной подзарядки и работу в многосменном режиме. Кроме того, литиевые погрузчики сводят к минимуму простой, обеспечивают высокую эффективность преобразования энергии и предлагают более экономичные долгосрочные эксплуатационные расходы.



МЕНЬШЕ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ УЛУЧШЕННАЯ ВИДИМОСТЬ

Оптимизированный дизайн шасси, кабины и мачты обеспечивают оператору лучшую круговую видимость. Узкая рама мачты и тонкие профили улучшают линии видимости нагрузки и окружения, а опускаемая передняя пластина улучшает видимость вил и груза. Дополнительные панорамные кабины предоставляют беспрепятственный обзор во всех направлениях, повышая безопасность и точность операций.

ВЕРХНЯЯ ВИДИМОСТЬ

→ E-тип крыши обеспечивает усиленную защиту и хорошую верхнюю видимость

ВИДИМОСТЬ ВПЕРЕД

→ Оптимальная ширина мачты и расположение шлангов обеспечивают чёткую видимость сквозь мачту

УЗКАЯ А-ОБРАЗНАЯ СТОЙКА

→ Оптимизированная ширина мачты и размещение задних шлангов гарантируют отличную переднюю видимость

ВИДИМОСТЬ

→ Маленький диаметр рулевого колеса и оптимально расположенное дисплея обеспечивают отличный обзор кончиков ви

НОВЫЕ ДИСПЛЕИ

→ Отображают важную информацию в зоне видимости водителя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	1.01	Производитель	ROYAL FORKLIFT (SUZHOU) CO.,LTD.				
	1.02	Модель	E20H	E25H	E30H	E35H	
	1.03	Номинальная грузоподъемность	kg	2000	2500	3000	3500
	1.04	Центр нагрузки	mm	500			
	1.05	Режим мощности	Литиевая батарея				
	1.06	Режим работы	Тип сиденья				
Размеры	2.01	Максимальная высота подъема	H (mm)	3000	3000	3000	3000
	2.02	Полная высота мачты (от земли до вил)	H1 (mm)	2000	2000	2065	2180
	2.03	Максимальная высота подъема вил (с спинкой)	H2 (mm)	4030	4030	4245	4235
	2.04	Высота свободного подъема	H3 (mm)	165	165	160	170
	2.05	Габаритная высота (по защитному ограждению)	H4 (mm)	2150	2150	2170	2170
	2.06	Дорожный просвет (у мачты)	H5 (mm)	125	125	145	145
	2.07	Расстояние от сиденья до защитного ограждения	H6 (mm)	1030	1030	1030	1030
	2.08	Высота расположения ведущего пальца	H9 (mm)	275	275	280	280
	2.09	Высота спинки (измеряется от поверхности вил)	H13 (mm)	1000	1000	1227	1227
	2.10	Габаритная длина (с вилами / без вил)	L/L' (mm)	3650/2580	3708/2638	3818/2695	3836/2766
	2.11	Колесная база	L 1 (mm)	1700	1700	1700	1700
	2.12	Передний свес	L 2 (mm)	473	473	478	496
	2.13	Задний свес	L 3 (mm)	457	463	513	583
	2.14	Габаритная ширина	W1 (mm)	1150	1150	1225	1225
	2.15	Колея (Передняя колея / Задняя колея)	W3/W2 (mm)	970/970	970/970	1000/970	1000/970
	2.16	Диапазон регулировки вил (по внешней стороне) (Макс. / Мин.)	W5 (mm)	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
	2.17	Минимальный внешний радиус поворота	r (mm)	2170	2240	2400	2420
	2.18	Минимальный внутренний радиус поворота	r ² (mm)	180	180	200	200
	2.19	Минимальная ширина прохода для разворота под прямым углом	Ra (mm)	2180	2245	2355	2415
	2.20	Угол наклона мачты	angle/%	6° /12°	6° /12°	6° /12°	6° /12°
	2.21	Размеры вил	L4xWxT (mm)	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
Масса	3.01	Полная масса	kg	3555	3915	4500	4865
	3.02	Распределение массы в грузённом состоянии (Пер/Зад ось)	kg	4740/630	5440/800	6440/900	7380/820
	3.03	Распределение массы в снаряжённом состоянии (Пер/Зад ось)	kg	1570/1800	1520/2220	1700/2640	1850/2850
Производительность	4.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	km/ h	19/20	19/20	19/20	19/20
	4.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)	m/s	0.49/0.6	0.49/0.6	0.48/0.6	0.44/0.54
	4.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)	m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
	4.04	Макс. тяговое усилие (с грузом)	N	22500	19000	16500	16500
	4.05	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%	25/28	25/28	22/28	20/28
	4.06	Время разгона (на 10 м) (с грузом/без груза)	s	5.5/4.8	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6
	4.07	Аккумуляторная батарея	Литиевая батарея				
	4.08	Напряжение/Ёмкость аккумуляторной батареи	V/Ah	153.6/150/180	153.6/150/180	153.6/150/180	153.6/150/180
	4.09	Масса аккумуляторной батареи	kg	300/330	300/330	300/330	300/330
	4.10		Двигатель и контроллер				
	4.11	Мощность тягового двигателя (S2-60 мин)	kW	22	22	22	22
	4.12	Мощность подъёмного двигателя (S3-15%)	kW	29	29	29	29
Колеса и шины	5.01	Колесо № X = ведущее (Переднее/Заднее)	2X/2				
	5.02	Тип шины (Передняя/Задняя)	Пневматическая шина				
	5.03	Размер шины (Передняя/Задняя)	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	28x9-15-12PR/ 6.50-10-10PR	28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR	
	5.04	Рабочая тормозная система	Гидравлическая - ножная педаль				
	5.05	Стояночный тормоз	Механическая - ручная рукоятка				

Мачта с широким обзором	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)			Эксплуатационная масса				Угол наклона мачты (°)α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
			M200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	3280	3650	
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	3330	3700	4300	4650	6/12	
M300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	3370	3740	4340	4700	6/12	
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	3400	3770	4360	4730	6/12	
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	3420	3790	4380	4750	6/12	
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	3430	3800	4400	4760	6/12	
M400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	3510	3880	4490	4840	6/12*6/12	
M425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	3530	3900	4510	4870	6/6*6/6	
M450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3560	3930	4540	4900	6/6*6/6	
M500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3600	3970	4580	4950	6/6*6/8	
M550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3700	4070	4690	4990	*6/6	
M600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	3740	4110	4730	5040	*6/6	

Примечание: (1) * обозначает номинальную грузоподъемность для варианта с сдвоенными передними шинами. (2) Для грузовика грузоподъемностью 2-3,5 т со сдвоенными передними шинами снаряженная масса автомобиля представляет собой значение, указанное в таблице, плюс 110 кг.

Мачта с широким обзором полного свободного хода в два этапа	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)			Высота свободного подъема с задней опорой (мм)			Эксплуатационный вес (kg)				Угол наклона мачты (°)α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
			ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	1745	1820	1930	3300	3670	
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	1995	2070	2180	3360	3730	4310	4700	6/12	
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	2145	2220	2330	3430	3800	4360	4750	6/12	
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	2245	2320	2430	3470	3840	4390	4780	6/12	
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	2345	2420	2530	3500	3870	4410	4800	6/12	
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	2545	2620	2730	3520	3890	4430	4810	6/12	
ZM400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	2670	2745	2855	3610	3980	4500	4890	6/12*6/12	
ZM425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	2795	2870	2980	3650	4020	4530	4920	6/6*6/6	
ZM450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3045	3120	3230	3680	4050	4550	4960	6/6*6/6	
ZM500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3345	3420	3530	3750	4120	4600	5000	6/6*6/6	
ZM550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3595	3670	3780	3860	4230	4690	5040	*3/6	
ZM600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780				3930	4300	4740	5090	*3/6	

Примечание:

(1) * обозначает номинальную грузоподъемность при сдвоенной установке передних шин.

(2) При использовании сдвоенных передних шин на грузовиках грузоподъемностью 2-3,5 т снаряженная масса автомобиля увеличивается на 110 кг по сравнению с указанной в таблице.

(3) Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъемностью 2-2,5 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 432 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъемностью 3 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 568 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для грузовиков грузоподъемностью 3,5 т превышает указанную в таблице высоту (со спинкой) на 505 мм.

Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (при центре нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (от вил до земли)		Высота свободного подъема с задней опорой (мм)			Эксплуатационный вес (kg)				Угол наклона мачты (°) α/β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3-3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3300	1795	1930	795	705	710	3520	3890	4510	4770	6/6
ZSM400	4000	2000	2400	2900	3300	1920	2065	920	830	835	3550	3920	4540	4800	6/6
ZSM435	4350	1950*1944	2250*2450	2850*2950	3300*3300	2045	2180	1045	955	960	3580	3950	4580	4840	6/6*6/6
ZSM450	4500	1900*1900	2150*2400	2800*2900	3150*3300	2095	2230	1095	1005	1010	3600	3970	4590	4850	6/6*6/6
ZSM470	4700	1850*1850	2000*2350	2700*2850	3100*3200	2160	2295	1160	1005	1010	3610	3980	4590	4850	6/6*6/6
ZSM480	4800	1850*1850	1950*2350	2600*2800	2850*3200	2195	2330	1195	1105	1110	3620	3990	4620	4880	6/6*6/6
ZSM500	5000	1550*1800	1650*2300	2450*2750	2750*2900	2295	2430	1295	1205	1210	3650	4020	4640	4910	6/6*6/6
ZSM540	5400	1400*1750	1500*2150	2250*2650	2400*2800	2420	2555	1420	1330	1335	3680	4050	4680	4940	6/6*6/6
ZSM600	6000	*1600	*1800	*2100	*2400	2645	2780	1645	1555	1560	3780	4150	4780	5040	6/6*6/6

Примечание:

- (1) *Обозначает номинальную грузоподъемность при условии, что на передней оси установлены сдвоенные шины.
- (2) Если на передней оси погрузчика грузоподъемностью 2-3,5 т установлены сдвоенные шины, его эксплуатационная масса увеличивается на 110 кг по сравнению с указанной в таблице.
- (3) Свободная высота подъема (без спинки) для погрузчиков грузоподъемностью 2-2,5 т составляет значение высоты подъема (со спинкой) из таблицы плюс 445 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для погрузчиков грузоподъемностью 3-3,5 т составляет значение высоты подъема (со спинкой) из таблицы плюс 568 мм. Свободная высота подъема (без спинки) для погрузчиков грузоподъемностью 3,5 т составляет значение высоты подъема (со спинкой) из таблицы плюс 554 мм.

